

Байчорова Джамиля Назировна.

студент

Серая Наталья Николаевна.

Старший преподаватель

Кубанский государственный аграрный университет имени И. Т. Трубилина

г. Краснодар, Россия

РОЛЬ ЛОГИСТИКИ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛЕ: БАРЬЕРЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

Аннотация. В статье рассмотрены ключевые аспекты, которые оказывают влияние на эффективность логистических процессов в контексте глобальной экономики. Также определены основные барьеры, которые стоят на пути оптимизации операций в сфере логистики, в том числе экономические и нормативно-правовые препятствия. Выделены проблемы инфраструктуры и транспортной сферы. Предложены мероприятия по внедрению современных технологий и инновационных подходов, которые могут способствовать повышению конкурентоспособности и эффективности в международной торговле.

Ключевые слова: международная торговля, логистика, инфраструктура, экономика, возможности, барьеры, инновации, конкурентоспособность

Структура и динамика международной торговли являются крайне изменчивыми аспектами, которые подвержены влиянию множества факторов. Потоки товаров, которые пересекают большие расстояния и множество таможенных границ, постоянно изменяются. Степень влияния мировой рыночной структуры на международные транспортные операции немаловажна. Непостоянная динамика транснациональных грузоперевозок на текущий момент отражает необходимость стратегического выбора цепочки поставок. В том случае, если государство не использует все возможные ресурсы международной торговли, оно рискует оказаться на периферии экономического прогресса.

Поэтому любые ограничения, которые налагаются на внешнеэкономические перевозки становятся негативным фактором для отечественной экономики. В противоположность этому, поддержка международной коммерции способствует существенному улучшению экономических показателей страны [2].

В контексте международной торговли происходит перемещение огромного количества разнообразных грузов, для транспортировки которых применяется множество схем и видов транспортных средств. В зависимости от используемого транспорта международные перевозки можно разделить на автомобильные, железнодорожные, водные, авиационные, морские и комбинированные, в рамках которых можно использовать разнообразные виды транспорта для доставки одной партии грузов.

Выделим значимые факторы, которые оказывают влияние на эффективность логистических процессов [5]. Во-первых, активно развиваются процессы глобализации логистических компаний, которые могут выражаться в слиянии, поглощении и консолидации бизнеса. Во-вторых, можно наблюдать резкое увеличение значения информационных технологий в работе международных компаний. Особенно в надежных телекоммуникационных системах и программного обеспечения, а также процесса автоматизации звеньев логической цепочки. В-третьих, следует отметить, формирование брендов логистических сетей и международных логистических центров, что создает новые возможности для оптимизации и улучшения логистических процессов в условиях глобального рынка [4].

Оптимизация логистических процессов является важной задачей для многих организаций, которые стремятся улучшить эффективность своей деятельности. Однако, на пути к этой цели возникают различные барьеры, которые усложняют реализацию эффективных стратегий. Основным препятствием в данной сфере являются экономические факторы. Уровень затрат на транспортировку, хранение и обработку грузов, а также нестабильность цен на топливо могут существенно повлиять на принятие решений в сфере логистики. Организации сталкиваются с необходимостью оптимизации

расходов, что приводит к снижению качества обслуживания или увеличению сроков доставки.

Нормативно-правовые факторы оказывают значительное влияние на пути к оптимизации. Нормативно-правовое регулирование в сфере транспортировки товаров, таможенного оформления, а также экологические стандарты требуют от организаций быстрой адаптации и переработки бизнес-процессов. Что приводит к временным задержкам и увеличению административных расходов.

Третий барьер - технологический. Невозможность внедрения современных информационных систем и автоматизации процессов может ограничить потенциал роста и развития компании. Также большинство компаний сталкиваются с недостатком квалифицированных специалистов, что оказывает влияние на способность эффективно использовать новые технологии и подходы. Важным фактором являются и внутренние препятствия. Которые состоят из недостаточной координации между различными департаментами и отсутствие единой стратегии могут затруднить процесс оптимизации. Все вышеперечисленные факторы создают в совокупности серьезные вызовы, которые требуют комплексного подхода для их преодоления [3].

Перечислим основные проблемы в сферах транспорта и инфраструктуры на международном рынке в логистической отрасли:

- Состояние дорожной инфраструктуры;
- Неудовлетворительное состояние железнодорожной инфраструктуры;
- Аэропорты и морские порты не остаются в стороне от проблем инфраструктуры. С увеличением объемов грузоперевозок требуется современное оборудование и соответствующие технологии для обработки большого потока товаров. Многие терминалы не могут обеспечить нужную пропускную способность, что вызывает задержки и увеличение накладных расходов;
- Нехватка квалифицированного персонала. В условиях роста и необходимости адаптации к изменениям, становится мало специалистов, которые способны эффективно использовать новую технику и технологии;

- Разнообразие международных рынков, обуславливающее вариативность доставки товаров и необходимость контактировать с большим количеством посредников;

- Масштабность деятельности сопряжена с определенными сложностями для предприятий, не имеющих необходимого опыта работы на международных рынках;

- Появление новых логистических посредников при доставке товаров (фрахтовые агенты, таможенные брокерские компании);

- Невозможность прямых коммуникаций предприятия с потребителями его продукции из-за разделяющего их расстояния и наличия множества посредников;

- Торговые условия, базисы поставки, условия платежей - все это непривычно для предприятия, впервые вступающего на стадию международной торговли;

- Международная транспортная документация и документальные процедуры сложнее и многообразнее внутренних аналогов;

- При организации информационного обмена между участниками логистической системы поставок зачастую приходится преодолевать границы многих стран и, соответственно, задействовать разные информационные системы [1].

При этом в условиях современной динамичной рыночной среды открываются перспективы, которые создают новые возможности для специалистов, в сфере логистики. Наиболее яркая возможность это внедрение современных технологий, таких как автоматизация, искусственный интеллект и аналитика больших данных. Эти инструменты позволяют оптимизировать процессы управления, цепями поставок, сокращая временные и материальные затраты.

Система управления запасами становится более гибкой, позволяя надежно предсказывать спрос и контролировать уровень запасов в реальном времени. Что открывает двери для карьерного роста специалистов, которые обладают

знаниями в области аналитики данных, с помощью которых можно сформировать более точный прогноз на рынке. Экологическая устойчивость становится важным аспектом при разработке логистических стратегий на мировом рынке. Специалисты, которые обладают опытом в реализации устойчивых практик и оптимизации транспортных маршрутов могут рассчитывать на успех в своей деятельности. Глобализация также превращает логистику в ключевой элемент международной торговли. Специалисты, которые владеют языками и ознакомлены с культурными особенностями, различных стран могут строить, более эффективные цепочки международных поставок. Также растет электронная коммерция, которая изменяет подход к логистическим сервисам. Быстрая доставка и уровень обслуживания стали определяющими факторами для увеличения объема прибыли организации в сфере международной торговли.

Поэтому в условиях глобализации и стремительного прогресса крайне важно внедрение новейших решений и оригинальных стратегий, которые направлены на увеличение конкурентоспособности и улучшение результативности в сфере международной торговли [6]. Выделим основные мероприятия по внедрению современных технологий в сферу международной логистики:

- Необходима интеграция цифровых платформ, которые позволяют автоматизировать управление цепочками поставок и улучшать видимость товаров в реальном времени. Благодаря таким технологиям предприятия могут более эффективно отслеживать движение грузов, минимизируя время на реагирование в случае непредвиденных обстоятельств;

- Инновационные подходы к управлению могут включать применение искусственного интеллекта для прогнозирования спроса и оптимизации складских запасов. Что поможет снизить затраты и повысит уровень обслуживания клиентов, что повлияет на их лояльность;

- Необходимо укрепление партнерских отношений между различными участниками международной торговой сети. Что позволит выявить новые

возможности и создать дополнительные преимущества на рынке.

Таким образом, реализация предложенных мероприятий окажет значительное влияние на конкурентоспособность участников рынка международной торговли, открывая перед ними новые горизонты для успешного развития.

Список литературы

1. Коваленко, Л. В. Повышение конкурентоспособности производства и реализации озимой пшеницы в Краснодарском крае / Л. В. Коваленко, Н. Н. Серая, А. А. Кулик. – Краснодар : Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина, 2020. – 200 с. – ISBN 978-5-907346-68-0. – EDN CDZEIZ.

2. Серая, Н. Н. Прогноз урожайности зерновых культур в Краснодарском крае / Н. Н. Серая // Труды Кубанского государственного аграрного университета. – 2014. – № 50. – С. 30-33. – EDN TKVADL.

3. Серый, Д. Г. Логистика в отраслях экономики / Д. Г. Серый, Н. Н. Серая, М. В. Деменко // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. – 2023. – № 2(68). – С. 174-178. – EDN ECJZFE.

4. Серый, Д. Г. Роль инноваций в развитии сельскохозяйственной отрасли / Д. Г. Серый, Н. Н. Серая, Б. З. Шичих // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. – 2024. – № 2(76). – С. 81-86. – EDN VELCSF.

5. Серая, Н. Н. Инновационная логистика один из показателей в развитии экономики / Н. Н. Серая // Современные векторы развития науки : Сборник статей по материалам ежегодной научно-практической конференции преподавателей по итогам НИР за 2023 год, Краснодар, 06 февраля 2024 года. – Краснодар: Кубанский государственный аграрный университет им. И.Т. Трубилина, 2024. – С. 532-534.

6. Серая, Н. Н. Совершенствование управления комплексным социально-экономическим развитием муниципальных образований / Н. Н. Серая

// Экономика и предпринимательство. – 2022. – № 7(144). – С. 499-502. – DOI
10.34925/EIP.2022.144.7.094. – EDN UUTKUA.