

УДК 625.7/.8

Диденко Никита Михайлович,

Студент 5 курса

Университет «СамГТУ»

г. Самара

Бакалавр, Строительство / Автомобильные дороги

Самарский Государственный Технический Университет, г. Самара

e-mail: didenko.nik@bk.ru

Научный руководитель: Говердовская Людмила Геннадьевна

ст. преподаватель, СамГТУ,

г. Самара

Почта: shumskayluda@inbox.ru

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ: ЗНАЧЕНИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ MOTORWAYS: MEANING AND CLASSIFICATION

Аннотация. В статье рассмотрено значение и сущность автомобильных дорог, автором выделена классификация автомобильных дорог по наиболее известным критериям. Особое внимание уделяется нормативно - правовому регулированию порядка эксплуатации автомобильных дорог.

Ключевые слова: автомобильная дорога, транспортный узел, дорожное хозяйство, трасса, подъездные пути, кодификатор трасс

Abstract. The article discusses the importance and essence of roads, the author highlights the classification of roads by the most well-known criteria. Special attention is paid to the legal regulation of the order of operation of roads.

Keywords: road, transport hub, road management, route, access roads, route codifier

Автомобильные дороги: значение и классификация

Автомобильная дорога представляет собой важнейший, основообразующий компонент транспортной инфраструктуры, посредством которого осуществляется перевозка грузов и пассажиров при помощи

автомобильного транспорта. В структуру автомобильных дорог включаются также земельные участки в границах полосы отвода, а также помещенные на них специализированные транспортные узлы - сооружения, постройки, инженерные объекты для обустройства.

В процессе строительства транспортных сооружений на автомобильной трассе принимают во внимание такие параметры, как предельно возможные скорости, габариты транспорта, возможную транспортную нагрузку, насыщенность (активность) потока. Владельцами автомобильных дорог могут являться законные представители официальной (государственной исполнительной) власти на федеральном, региональном, а также местном (муниципальном) уровнях, физические лица, юридические лица¹.

Правовые нормы и положения Федерального закона №257 регламентируют взаимодействие субъектов дорожного хозяйства Российской Федерации, включая и дорожно - строительные компании. Статьи данного правового акта имеют отношение к автомобильным дорогам государства, при этом цели и задачи закона сводятся к следующему: предоставление юридической помощи по апробации передовых технологий и введению инновационных стандартов Федерации; составление информационной базы автомобильных дорог, их эксплуатации, их функционирования для удовлетворения потребности различных категорий пользователей; порядок включения дорог федерального (общегосударственного) значения в мировое дорожное хозяйство; совершенствование механизма федерального (общегосударственного) управления в сфере дорожного хозяйства; формирование инвестиционной привлекательности в сфере дорожного строительства; улучшение технико - технологического уровня автомобильных дорог в стране.

Федеральный закон отмечает ключевые, базовые определения, связанные с дорожным хозяйством, заложены основы их эксплуатации и проведена

¹ Автомобильные дороги. Проектирование и строительство под ред. В. Ф Бабкова, В. К. Некрасова. - М.: Транспорт, 2021. - С. 46

классификация автомобильных дорог. Обсуждаются спорные моменты, связанные с регулированием института собственности, урегулированы моменты, связанные с эксплуатацией дорог специального назначения, представлен классификатор кодировок дорог.

Кроме того, в правовом акте отмечены правила и требования к определению протяженности, нагрузке автомобильных дорог, рассмотрены нюансы составления общего федерального (общегосударственного) реестра, приведен общий список требований, предписаний к эксплуатации.

Все многообразие автомобильных дорог группируется по отдельным типам, формам:

- наиболее значимой автомобильной дорогой общегосударственного (федерального) уровня являются направления, объединяющие столицу со столицами других стран, эти дороги относятся к категории международного автодорожного полотна, обслуживающего крупные населенные пункты.

Сюда же включаются дороги подъездного и соединительного типов с А-префиксом, обслуживающие подъездные пути от областных (административных) центров к речным и морским портам, аэропортам и железнодорожным узлам, интегрирующим транспортные пути общегосударственного (федерального) уровня;

- автомобильное транспортное сообщение регионального (областного), межгородского уровня включает в себя хозяйственные постройки, здания, расположенные в компетенции отдельных субъектов Федерации, финансируемые за счет бюджетов различного уровня. Данный класс автомобильных дорог получает буквенный код Р, А, К, Н².

Параметры включения автомобильных дорог подобного формата в категорию областных (региональных), межгородских определяются законными представителями официальной (государственной) власти на высшем уровне. Наименование автомобильных дорог структурно включает в

² Белятынский А. А., Таранов А. М. Определение видимости при проектировании автомобильных дорог. - СПб, 2021. - С. 68

себя такие компоненты: префикс, численный код, шифр объекта первого уровня (к таким можно отнести первые две цифры);

- автомобильные дороги муниципального (местного) уровня включает в себя пути, расположенные в границах отдельных населенных пунктов, они действуют за счет финансовых ресурсов, выделяемых из местных (муниципальных) бюджетов. Перечень подобных объектов транспортной инфраструктуры разрабатывается и утверждается официальными представителями местной (муниципальной) власти;

- автомобильные дороги частного типа, они относятся к компонентам транспортного обеспечения, размещенные на объектах, включенных в собственность отдельных физических и юридических лиц. Дороги данного класса эксплуатируются, как правило, компаниями, отдельными гражданами для индивидуальных нужд, облегчения условий ведения предпринимательской деятельности.

В процессе проведения исследования особенностей функционирования и эксплуатации автомобильных дорог необходимо принимать во внимание их группировку по отдельным деталям разрешительного характера. В условном понимании они группируются по отдельным классам, например, общего и частного применения (как правило, для покрытия федеральных, региональных либо муниципальных, частных потребностей)³.

Можно дать краткую характеристику отдельным типам автомобильных дорог по данному критерию:

- автомобильные дороги специального режима эксплуатации. В данную группу следует включить автомобильные дороги, находящиеся в непосредственном ведении, подконтрольные отдельным ведомствам, департаментам федерального (общегосударственного), а также местного (муниципального) уровня власти, отдельных категорий физических и юридических лиц.

³ Бабков В. Ф., Андреев О. В. Проектирование автомобильных дорог. Ч. 1: Учебник для ВУЗов. - Изд. 2-е, перераб и доп. - М.: Транспорт, 2021. - С. 81

Компоненты транспортной инфраструктуры используются для удовлетворения индивидуальных нужд либо решения общегосударственного либо муниципального уровня. Список дорог частного уровня формируется, обосновывается и утверждается официальными представителями государственной (централизованной) власти на республиканском (региональном, отраслевом) уровне.

В данную категорию входят автомобильные дороги общегосударственного (федерального) значения, при этом либо полная их дистанция, или же отдельные участки трассы, равно как и прочие типы объектов на областном (республиканском), муниципальном (местном), межгородском и индивидуальном (частном).

В категорию автомобильных дорог общегосударственного (федерального) уровня следует включить:

- трассы, соединяющие Москву с крупными городами и областными центрами Российской Федерации, а также столицами и крупными городами других государств;
- трассы, входящие в перечень автомобильных дорог, отмеченных в соответствующих международных соглашениях, контрактах;
- дороги, обеспечивающие транспортное сообщение между крупными населенными пунктами Федерации;
- дороги, реализующие функции подъездных путей, интегрирующие трассы общегосударственного (федерального) уровня и транспортные узлы, например, порты, аэропорты, транспортные центры особого значения, железнодорожные станции⁴.

Список федеральных трасс, относящихся к категории общего пользования, утверждается правительством РФ.

⁴ Сарадаров А. А. Архитектура автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 2022. - С. 92

Параметры автодорог, относящихся к трассам межмуниципального / регионального значения, определяются высшим органом госвласти субъекта РФ.

К категории частных автодорог общего применения относятся объекты дорожной инфраструктуры, которыми владеют юридические лица и физические лица. В них не предусмотрено элементов, ограничивающих движение автомобилей или запрещающих перемещение определенного круга лиц.

Вне зависимости от типа все дороги делятся на классы с позиции разрешенной скорости условно выделяется три вида:

- автомагистрали. Максимальная скорость автомобилей весом до 3,5 т и мотоциклов – до 110 км/ч, а остального транспорта (грузовых машин, автобусов, автомобилей с прицепом) — 90 км/ч. На некоторых автомагистралях действует ограничение 130 км/ч. К этой категории относятся трассы, состоящие из нескольких полос и имеющие разделительную полосу. На автомагистралях нет пересечений с другими путями: ж/д, трамвайными, пешеходными, автомобильными и т. д. На таких дорогах запрещена учебная езда, движение задним ходом, разворот через технологические полосы и перемещение транспортных средств со скоростью до 40 км/ч.;

- скоростные дороги, ограничение скорости — до 90 км/ч вне населенных пунктов и 60 км/ч в городах / деревнях. Такие трассы имеют по всей длине многополосную проезжую часть и разделительную полосу. Не допускается пересечение с ж/д, автомобильными или иными путями. Здесь нельзя останавливаться и долго стоять. Для отдыха предусмотрены специальные места со съездами;

- обычные дороги, в эту группу входят трассы, не относящиеся к первому и второму типу. Они представляют собой общую проезжую часть, могут иметь разделительную полосу по центру.

Здесь уже имеются перекрестки, съезды, пересечения с другими объектами и т. д. Ограничения по скорости составляют 90 км/ч за городом и 60 км/ч в населенных пунктах.

Список используемых источников

1. Автомобильные дороги. Проектирование и строительство под ред. В. Ф. Бабкова, В. К. Некрасова. - М.: Транспорт, 2021
2. Белятынский А. А., Таранов А. М. Определение видимости при проектировании автомобильных дорог. - СПб, 2021
3. Сарадаров А. А. Архитектура автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 2022
4. Бабков В. Ф., Андреев О. В. Проектирование автомобильных дорог. Ч. 1: Учебник для ВУЗов. - Изд. 2-е, перераб и доп. - М.: Транспорт, 2021.