

Аргунов Денис Андреевич, магистрант, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, г. Москва

**ВЛИЯНИЕ ПОДСИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ НА
СОСТОЯНИЕ АВАРИЙНОСТИ В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Аннотация. В статье рассматривается влияние подсистемы контроля соблюдения правил дорожного движения и контроля транспорта интеллектуальных транспортных систем на состояние аварийности в Амурской области. Проведен анализ сложившейся ситуации на дорогах Амурской области в результате исключения контроля скоростного режима сотрудниками дорожно-патрульной службы государственной автомобильной инспекции министерства внутренних дел Российской Федерации и перенаправления транспортных потоков с востока на запад. Изучены результаты функционирования элементов системы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, эксплуатируемых в стационарном и мобильном режимах.

Annotation. The article examines the impact of the subsystem for monitoring compliance with traffic rules and transport control of intelligent transport systems on the state of accidents in the Amur region. The analysis of the current situation on the roads of the Amur region has been carried out as a result of the exclusion of speed control by employees of the highway patrol service of the State Automobile Inspectorate of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation and the redirection of traffic flows from east to west. The results of the functioning of the elements of the automatic detection system for traffic violations operated in stationary and mobile modes have been studied.

Ключевые слова: контроль соблюдения правил дорожного движения, интеллектуальные транспортные системы, контроль скоростного режима, транспортные потоки

Keywords: traffic control, intelligent transport systems, speed control, traffic flows

В 2022 году на территории Амурской области зарегистрировано 1141 ДТП (+6%, 1072), в которых 151 человек погибли (+28%, 118) и 1453 получил ранения (+9%, 1328) [4]. Одной из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий является превышение допустимого скоростного режима.

Так же на рост аварийности в регионе в 2022 году повлияло перенаправление движения транспортных потоков после начала специальной военной операции и отмена контроля скоростного режима сотрудниками дорожно-патрульной службы государственной автомобильной инспекции министерства внутренних дел Российской Федерации.

С целью стабилизации аварийности на территории Амурской области основной упор Министерством транспорта и дорожного хозяйства Амурской области, совместно с подведомственным учреждением ГКУ «Амурупрадор», был сделан на повышение эффективности использования специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенных для обеспечения контроля за дорожным движением (далее - Комплексы), в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (далее - административных правонарушений) [6].

На территории субъекта используются стационарные и мобильные Комплексы.

Стационарные комплексы позволяют фиксировать нарушения правил дорожного движения (далее - ПДД) в круглосуточном режиме. Однако о месте размещения стационарных Комплексов известно уже сразу после его установки и этот факт побуждает водителей соблюдать требования только на

данном участке автомобильной дороги. А передислокация стационарного комплекса в связи с длительными сроками обеспечения электропитанием энергоснабжающими организациями провидится от нескольких месяцев до полугода.

Наиболее эффективнее в вопросе надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований правил дорожного движения и региональных нормативных актов в области благоустройства зарекомендовали мобильные Комплексы, которыми оснащены патрульные автомобили службы «Дорожный патруль» ГКУ «Амурупрадор». Используемые мобильные Комплексы адаптированы по разграничению типов транспортных средств к ограничению скоростного режима вне населенных пунктов (легковой – 90 км/ч., грузовой и автобусы – 70 км/ч.). Положительным моментом у мобильных Комплексов является возможность их использования сотрудниками дорожно-патрульной службы государственной автомобильной инспекции министерства внутренних дел Российской Федерации для выявления транспортных средств, находящихся в розыске. Использование мобильных Комплексов на дорогах общего пользования побуждает водителей соблюдать правила дорожного движения в течение всего периода движения транспортного средства.

Также мобильные Комплексы положительно зарекомендовали себя в работе сотрудников федеральной службы судебных приставов в части оперативного поиска транспортных средств, которыми управляют должники.

По итогам работы за 12 месяцев 2024 года по фотоматериалам зафиксированных нарушений ПДД на маршрутах патрулирования службы «Дорожный патруль» вынесено 48,7 тыс. постановлений об административной ответственности на общую сумму 43,7 млн. руб., что выше аналогичного периода прошлого года на 67,9% (29 тыс. постановлений на сумму 21,2 млн. руб.). Оказана помощь 143 участникам дорожного движения, оформлено более 30 европротоколов.

В 2024 году силы службы «Дорожный патруль» были направлены на расширение зон патрулирования на дорогах федерального, регионального и муниципального значения Амурской области, оснащение службы современными Комплексами.

При регулярном патрулировании отдельных участков дорог наблюдается профилактический эффект, результатом является снижение числа фиксируемых нарушений, что свидетельствует о формировании дорожной дисциплины.

При росте интенсивности движения транспортных средств наблюдается положительная динамика снижения аварийности на патрулируемых участках дорог Благовещенск-Бибиково и федеральной автомобильной дороге Р-297 «Амур» «Подъезд к г. Благовещенск».

В 2025 году в целях обеспечения контроля за соблюдением ПДД на опорной сети региональных дорог и участках федеральных дорог, проходящих по территории Амурской области, штат службы «Дорожный патруль» был увеличен до 29 человек, приобретено 4 автомобиля.

В настоящее время, с целью оптимизации расходов областного бюджета совместно с производителями Комплексов, прорабатывается вопрос повышения эффективности использования Комплексов в части фиксации нарушений, относящихся к юрисдикции территориального отдела государственного автодорожного надзора и муниципальных административных комиссий.

С учетом проработки вопроса открытия автомобильного туризма на транспортных средствах, принадлежащих физическим лицам и зарегистрированных в Китайской Народной Республике, осуществлена доработка программного обеспечения Комплексов, которая позволила распознавать иероглифы, нанесенные на государственные регистрационные знаки указанных транспортных средств. Соответственно на территории субъекта будет обеспечен надзор за соблюдением правил дорожного движения иностранными водителями.

Использование подсистемы контроля соблюдения правил дорожного движения и контроля транспорта интеллектуальных транспортных систем позволило существенно снизить аварийность и повысить дорожную дисциплину на территории Амурской области.

Список литературы

1. Указ Президента Российской Федерации от 18.06.2024 № 529 «Об утверждении приоритетных направлений научно-технологического развития и перечня важнейших наукоемких технологий»// Официальный интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406180018> (дата обращения: 18.06.2025).
2. Паспорт стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли Российской // Юридическая информационная система «Легалакт» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://legalacts.ru/doc/pasport-strategii-tsifrovoi-transformatsii-transportnoi-otrasli-rossiiskoi-federatsii-utv/?ysclid=m8yuck9md3955832301> (дата обращения: 18.06.2025).
3. Ассоциация по развитию цифровых технологий транспорта «Цифровая Эра Транспорта» // Официальный сайт. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://digitalagetransport.ru> (дата обращения: 18.06.2025).
4. Госавтоинспекция // Официальный сайт. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://госавтоинспекция.рф/> (дата обращения: 18.06.2025).
5. Министерство транспорта Российской Федерации // Официальный сайт. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/> (дата обращения: 18.06.2025).
6. ГОСТ Р 57144 – 2016. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования. // Информационная сеть «Техэксперт» [Электронный

ресурс]. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/1200140208> (дата обращения: 18.06.2025).

References

1. Decree of the President of the Russian Federation dated 06/18/2024 No. 529 "On approval of priority areas of scientific and technological development and the list of the most important high-tech technologies" // Official Internet portal of Legal Information [Electronic resource]. Access mode: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202406180018> (date of request: 06/18/2025).
2. Passport of the strategy of digital transformation of the Russian transport industry // Legal information system "Legalact" [Electronic resource]. Access mode: <https://legalacts.ru/doc/pasport-strategii-tsifrovoy-transformatsii-transportnoi-otrasli-rossiiskoi-federatsii-utv/?ysclid=m8yck9md3955832301> (date of request: 06/18/2025).
3. Association for the Development of Digital Transport Technologies "Digital Era of Transport" // Official website. [electronic resource]. Access mode: <https://digitalagetransport.ru> (date of request: 06/18/2025).
4. State Traffic Inspectorate // Official website. [electronic resource]. Access mode: <https://госавтоинспекция.рф/> (date of request: 06/18/2025).
5. Ministry of Transport of the Russian Federation // Official website. [electronic resource]. Access mode: <https://mintrans.gov.ru/> (date of request: 06/18/2025).
6. GOST R 57144 – 2016. Special automatic traffic enforcement devices with photo, filming and recording features. General technical requirements. // Techexpert Information Network [Electronic resource]. Access mode: <https://docs.cntd.ru/document/1200140208> (date of request: 06/18/2025).

