

УДК...

***Яковлев Владислав Александрович**, студент группа ВУТ-411,
Российский университет транспорта (МИИТ),
Академия Водного Транспорта,*

*кафедра Эксплуатация водного транспорта,
Лапшев Прохор Михайлович, студент группа ВУТ-411,
Российский университет транспорта (МИИТ),*

*Академия Водного Транспорта,
кафедра Эксплуатация водного транспорта,
Зарецкая Екатерина Владимировна, доцент, к. э. н.*

*Российский Университет Транспорта (РУТ(МИИТ))
Академия Водного Транспорта,
кафедра Эксплуатация водного транспорта,*

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НОВОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОДУКТА ДЛЯ РЫНКА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РЕКЕ ИРТЫШ

Ключевые слова: скоростной флот, водный транспорт, Иртыш, Омская область, пассажирские перевозки, туризм, региональное развитие.

Аннотация

Статья направлена на развитие водного пассажирского транспорта по реке Иртыш для удовлетворения растущего транспортного и туристического спроса. Он предусматривает внедрение современных скоростных судов и организацию регулярных маршрутов к ключевым достопримечательностям и населённым пунктам региона. Проект опирается на меры государственной поддержки и ожидаемо приведёт к увеличению пассажиропотока.

Annotation

The article aims to develop water passenger transport along the Irtysh River to meet the growing transport and tourism demand. It involves the introduction of modern high-speed vessels and the organization of regular routes to key attractions and settlements in the region. The project relies on government support measures and is expected to increase passenger traffic.

Введение

В условиях активизации региональной политики, направленной на диверсификацию экономики и усиление конкурентоспособности субъектов

Российской Федерации, особое стратегическое значение приобретает развитие транспортной инфраструктуры, в том числе водного пассажирского транспорта. Этот вид перевозок обладает значительным мультипликативным эффектом, затрагивая не только транспортную отрасль, но и туризм, социальную сферу, а также способствуя комплексному освоению и развитию прибрежных территорий. Омская область, обладающая уникальным потенциалом одной из крупнейших рек страны — Иртыша, а также стабильно растущим туристическим потоком, сталкивается с объективной необходимостью модернизации и расширения пассажирских перевозок водным путём. Однако из-за больших расстояний и исторического упадка речного сообщения эта задача требует инновационных решений. В этом контексте ключевой идеей становится внедрение скоростного пассажирского флота, способного кардинально изменить восприятие речного транспорта, сделав его не только ретро-аттракционом, но и современным, эффективным видом сообщения.

Для полноценного раскрытия, имеющегося туристического и социально-экономического потенциала Омской области необходимо рассматривать реку Иртыш не только как природную достопримечательность и место отдыха, но и как динамичную, высокоскоростную транспортную артерию, интегрированную в общую региональную логистическую систему. Проект направлен на создание современной, безопасной и экономически устойчивой системы речных перевозок, призванной удовлетворить растущий и качественно меняющийся спрос как со стороны жителей на транспортные и социальные маршруты, так и со стороны туристов — на экскурсионные и рекреационные услуги.

Актуальность проекта обусловлена комплексом взаимосвязанных факторов. Во-первых, это необходимость увеличения объёма и качества пассажирских перевозок по Иртышу для решения транспортных проблем области, особенно в части связности удалённых населённых пунктов (таких как Тара, Тевриз, Усть-Ишим), не имеющих качественного круглогодичного автомобильного или железнодорожного сообщения. Во-вторых, проект напрямую отвечает на вызовы развития туристической индустрии региона, предлагая принципиально новый и привлекательный способ знакомства с достопримечательностями, что усилит экономический и рекреационный потенциал области. В-третьих, инициатива направлена на повышение мобильности населения и обеспечение транспортной доступности социально значимых объектов (медицинских, культурных, образовательных центров), что соответствует ключевым задачам национальных проектов по улучшению

качества жизни. Наконец, проект находится в полном соответствии с государственными программами поддержки внутреннего водного транспорта («Речные магистрали», «Развитие транспортной системы») и стратегией регионального развития, обеспечивая синергию между инфраструктурными улучшениями и стратегическими национальными приоритетами, такими как территориальная интеграция и импортозамещение в сфере транспортного машиностроения.

Проект разработан как системный ответ на накопленные потребности Омской области в качественном обновлении водного пассажирского транспорта по реке Иртыш. Его реализация должна стать катализатором для достижения трёх основных целей: количественного и качественного увеличения пассажироперевозок, стимулирования туристического кластера и формирования новой, высокоскоростной логистики связности в регионе. Ключевая цель проекта — создание современной, круглогодично-эффективной (в навигационный период) системы скоростных речных перевозок на базе высокотехнологичных судов российского производства, таких как «Валдай 45Р», «Москва» или аналогичных, обладающих оптимальным соотношением скорости, пассажировместимости, комфорта и экономичности.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнить ряд стратегических задач. В первую очередь технологическое переоснащение флота: внедрение современных скоростных судов, позволяющих сократить время в пути в 2-3 раза по сравнению с традиционными теплоходами. Это не только повышает привлекательность для пассажиров, но и увеличивает оборачиваемость судов, что критически важно для экономической модели проекта. Вторая немаловажная задача, это развитие береговой инфраструктуры: комплексная модернизация причальных сооружений в Омске и на промежуточных пунктах (включая Гевриз, Усть-Ишим, Тобольск), создание комфортных речных вокзалов или терминалов, обеспечивающих безопасную посадку/высадку, навигацию и базовый сервис для пассажиров. После чего организация регулярных и чартерных маршрутов: разработка и запуск сети регулярных пассажирских, социальных и экскурсионных маршрутов по Иртышу, связывающих Омск с ключевыми точками притяжения. Это предполагает формирование удобного, адаптированного к

сезону и спросу расписания, оптимизацию времени в пути и создание единой билетной системы. А также обеспечить экономическую устойчивость на маршрутах: построение жизнеспособной финансовой модели проекта за счёт сочетания коммерческих тарифов, субсидирования социально значимых маршрутов и активного использования мер государственной поддержки (льготный лизинг по программам Минпромторга, субсидии в рамках нацпроектов, механизмы государственно-частного партнёрства). При всем при этом не забыть про формирование комплексного туристского продукта: интеграция водных перевозок в существующие и новые туристические пакеты, включающие экскурсии, питание, трансферы и сувенирное обслуживание, что увеличит средний чек и привлечёт организованных туристов.

В соответствии с планом проекта были разработаны транспортно-экскурсионные маршруты см. в таблицу 1.

Таблица 1 – транспортно-туристические скоростные маршруты по реке Иртыш.

Маршруты и достопримечательности	Продолжительность тура	Расстояние, км.	Стоимость, руб.
Омск – Ачаирский монастырь – Ферма «Омский страус» - Омск	6 часов 10 минут	55	2432
Омск – Старина Сибирская – Большереченский зоопарк – Омск	11 часов 20 минут	232	3844
Омск - Чёртов палец -Берег Драверта - Омск	10 часов	98	1244
Омск - Берег Драверта – г. Тара - Чёртов палец - Берег Драверта - Омск	1 день 7 часов	400	4278

Одновременно проект направлен на обеспечение своей экономической эффективности за счёт использования мер государственной поддержки, а именно льготного лизинга и программы речные магистрали. Для полноценной реализации замысла также предусмотрено комплексное развитие

сопутствующей инфраструктуры, включая модернизацию причалов, что в совокупности обеспечит устойчивость, доступность и привлекательность водного транспорта в регионе.

Проектом предусмотрены социально-значимые маршруты различной продолжительности от одного часа до семи часов, связывающие Омск с туристическими и культурными объектами области, а также крупными населёнными пунктами, включая Тару, Тевриз, Усть-Ишим, Тобольск.

В результате реализации проекта ожидается комплексный положительный эффект для Омской области, который выразится в значительном увеличении пассажиропотока по реке Иртыш за счёт запуска современных скоростных маршрутов. Это, в свою очередь, позволит создать новые рабочие места в ключевых секторах, таких как транспорт, туризм и сфера обслуживания. Развитие сети водных перевозок напрямую повысит туристическую привлекательность региона, сделав его достопримечательности более доступными для гостей, а также обеспечит транспортную связность для жителей отдалённых населённых пунктов и улучшит доступ к культурно-историческим объектам. Важным сопутствующим результатом станет снижение нагрузки на автомобильные дороги за счёт перераспределения пассажиропотока, что положительно скажется на транспортной ситуации в целом. Кроме того, проект послужит катализатором для развития сопутствующей инфраструктуры: ожидается рост числа гостиниц, кафе, экскурсионных бюро и других сервисов, ориентированных на обслуживание пассажиров и туристов, что в долгосрочной перспективе укрепит экономику региона и качество жизни его жителей.

Проект «Скоростной флот Омской области» представляет собой пример комплексного подхода к региональному развитию, где транспортный проект становится катализатором позитивных изменений в смежных отраслях. Интеграция скоростного водного транспорта в региональную транспортную

систему позволит не только удовлетворить существующий спрос на перевозки, но и сформировать новый спрос, раскрыв туристический и рекреационный потенциал реки Иртыш. Успешная реализация инициативы, основанная на принципах государственно-частного партнёрства и стратегическом планировании, может служить тиражируемой моделью для других субъектов РФ, обладающих потенциалом внутренних водных путей. Таким образом, развитие скоростного пассажирского флота является для Омской области не просто инфраструктурной задачей, а стратегическим инструментом повышения конкурентоспособности, улучшения качества жизни населения и обеспечения устойчивого развития территории.

Список использованных источников

1. Ã Лапшев П.М., Яковлев В.А., Зарецкая Е.В., 2023 год: издательство «Спутник +», с. 47 - 51. История и перспективы развития скоростного пассажирского флота // Инновационные технологии на водном транспорте: Материалы Межвузовской научно-практической конференции обучающихся и профессорско-преподавательского состава (Москва, 27 апреля 2023 г.) / Отв. ред. В.К. Новиков. – М.
2. Korabel.ru – URL: https://www.korabel.ru/news/comments/kak_razvivat_skorostnye_passazhirskie_perevozki_po_vodnym_putyam_rossii.html.
3. Морфлот (проект «Речные магистрали») – URL: <https://morflot.gov.ru/novosti/lenta/v-ramkakh-proekta-rechnye-magistrali-v-2025-godu-na-skorostnykh-sudakh-perevezut-52-tysyachi-passazhirov-po-subsidiruemym-marshrutam-po-volge/>.
4. Гарант.ру (Распоряжение Правительства РФ от 29 февраля 2016 г. № 327-р) – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71240936/>.