

**УДК 693.7**

**Павлова Людмила Викторовна**

**Самарский государственный технический университет**

**Россия, г. Самара**

**Щаева Анастасия Александровна студент**

**4 курс, Самарский государственный технический университет**

**Россия, г. Самара**

## **ПРОБЛЕМАТИКА ВОССТАНОВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПОСЛЕ РЕМОНТА ТЕПЛОТРАССЫ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ**

**Аннотация:** В работе проведено комплексное исследование организационных, технологических и экономических аспектов восстановления дорожного покрытия после ремонта теплотрасс на примере городского округа Самара.

На основе анализа нормативной базы, научных публикаций, средств массовой информации и технических регламентов взаимодействия выявлены системные проблемы, приводящие к задержкам, некачественному и несвоевременному проведению восстановительных работ и к дополнительным бюджетным расходам.

Сформулированы рекомендации по совершенствованию нормативного регулирования, синхронизации работ и разработке типовых конструктивных решений.

**Ключевые слова:** восстановление, ремонт, взаимодействие, регламент, реестр, экономических ущерб, провал покрытия, городской округ Самара, нормативно-правовое регулирование, рекомендации.

## **PROBLEMS OF ROAD REPAIR AFTER HEATING PIPELINE REPAIR IN URBAN AREAS**

**Abstract:** The paper presents a comprehensive study of the organizational, technological, and economic aspects of road surface restoration after the repair of heating mains, using the example of the Samara urban district.

Based on an analysis of the regulatory framework, scientific publications, media reports, and technical regulations, the paper identifies systemic problems that lead to delays, poor-quality and untimely restoration work, and additional budgetary expenses.

The paper provides recommendations for improving regulatory frameworks, synchronizing work, and developing standard design solutions.

**Keywords:** restoration, repair, interaction, regulations, register, economic damage, coverage failure, Samara City District, legal regulation, recommendations.

Ремонт и модернизация тепловых сетей являются неотъемлемой частью жизнеобеспечения современного города.

Однако производство демонтажных работ для доступа к подземным коммуникациям неизбежно приводит к разрушению конструкции дорожной одежды автомобильной дороги и других элементов благоустройства и обустройства.

Качество и своевременность последующих восстановительных работ становятся критически важными для обеспечения безопасности дорожного движения, сохранения бюджетных средств города и минимизации ущерба и неудобства для местных жителей.

Город Самара, с его развитой инфраструктурой и масштабными программами по благоустройству, обустройству и строительству, представляет собой наглядный пример для изучения данной проблематики.

Ключевым документом, регулирующим порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в городском округе Самара, является Постановление Администрации городского округа Самара от

28 января 2010 года № 68 [1]. Указанный документ определяет следующие положения:

1. Классификация и виды работ по восстановлению дорожного покрытия. Следует отметить, что восстановление дорожного покрытия, рассматриваемым документом, классифицируется как ремонт дорожного покрытия.

2. Основанием для проведения ремонтных работ является составленные уполномоченным органом Администрации городского округа акты обследования и дефектные ведомости.

3. Финансирование ремонтно-восстановительных работ осуществляется из местного бюджета городского округа.

Начиная с 2017 года в городском округе Самара, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» был внедрен опыт комплексного подхода к проведению взаимоувязки работ между дорожными организациями и коммунальными службами, а именно ремонт дорожного покрытия и реконструкция инженерных коммуникаций стали синхронизироваться между собой, так как коммунальные организации начали выполнять работы строго по утвержденному графику ранее графику до начала проведения ремонта дорожного покрытия [2].

Принятое решение позволило минимизировать количество случаев повторного вскрытия дорожной одежды после проведения ее ремонта. Так, при проведении ремонта дорожного покрытия по улице Красноармейская, который проводился в 2017 году, силами коммунальных служб уже были проведены все необходимые работы по реконструкции подземных сетей коммуникаций, что позволило избежать повторного вскрытия улицы Красноармейской после завершения ремонтных работ.

Данная положительная динамика по взаимодействию административных, дорожных и коммунальных структур городского округа Самара должна была помочь справиться с систематически-случающимися

случаями ремонта коммуникаций сразу после завершения ремонтных работ на автомобильных дорогах и улицах.



Рисунок 1 – Ремонт дорожного покрытия по улице Красноармейской в 2017 году

В случае, если производятся работы по ремонту дорожного покрытия на неотремонтированных подземных коммуникациях, возникает высокая вероятность возникновения дефектов дорожного покрытия, таких как отраженные трещины, просадки покрытия, глубинная колея.

Наиболее точно данную ситуацию описывает научная статья за авторством К.С.Караханяна и Л.В.Павловой [3].

Однако, несмотря на имеющийся положительный опыт взаимодействия между администрацией, дорожными и коммунальными организациями, систематически возникают и негативные ситуации.

Так, в 2024 году силами подрядной организации администрации городского округа Самара, был произведен комплексный ремонт улицы Куйбышева, который предусматривал замену покрытия проезжей части, бортовых камней и ремонте тротуаров.

Спустя 3 месяца после ввода объекта в эксплуатацию, 26 июля 2024 года покрытие проезжей части на пересечении улицы Куйбышева и Волжского

проспекта образовался провал конструкции дорожной одежды. Обследование участка провала коммунальными службами показало, что произошла утечка на сетях водоснабжения «РКС-Самара» [4].

Данное происшествие сказалось как на безопасности дорожного движения, так и причинило экономически и социальный ущерб как администрации городского округа Самара, так и местным жителям, имущество которых было повреждено в результате провала.



Рисунок 2 – Провал на пересечении улицы Куйбышева и Волжского шоссе

Кроме того, в 2023 году в администрацию городского округа Самара направлялось огромное количество жалоб на качество и сроки проведения работ по ремонту теплотрассы, которая располагается в непосредственной близости от маршрута движения жителей. После завершения ремонтных работ, которые длились в период с 12 по 15 сентября на улице Третий проезд, ремонтные работы по восстановлению целостности тротуара и пешеходной дорожки, а также элементов благоустройства и обустройства, по состоянию на 26 сентября 2023 года не были начаты. Указанная ситуация напрямую влияет на безопасность движения пешеходов [5].

Возникновение данной ситуации стало возможным из-за того, что в городском округе Самара отсутствуют четкие временные рамки, в которые необходимо приступить к восстановительным работам после ремонта коммуникаций. Следует отметить, что правила благоустройства, принятые и

утвержденные в Пермском Крае Российской Федерации, обязывают начинать восстановление дорожного покрытия, элементов благоустройства и обустройства автомобильной дороги не позднее 24 часов после завершения ремонтных работ по замене коммуникаций [6].



Рисунок 3 – Отсутствие восстановления тротуара и элементов благоустройства после завершения ремонта теплотрассы

Также следует отметить, что в настоящее время не существуют единой методики и способа определения экономического ущерба дорожным фондам Самарской области, который возникает в результате систематически проводящимися ремонтными работа на сетях коммуникаций.

На основании проведенного исследования существующей ситуации по взаимодействию между административными структурами, дорожными и коммунальными службами городского округа Самара, возникает необходимость в разработке целого комплекса мероприятий, которые будут способствовать проведению качественных и своевременных работ по восстановлению автомобильных дорог и элементов благоустройства после ремонта тепловых сетей.

Для достижения указанной цели необходимо:

1. Инициировать разработку и скорейшее принятие нормативно-правового акта городского округа Самара, который бы регламентировал механизм взаимодействия и временные сроки начала восстановительных работ на автомобильной дороге после завершения ремонта тепловых сетей.

Отдельным пунктом необходимо прописать четкие временные сроки начала восстановительных работ (от 24 до 72 часов) с обязательным уведомлением жителей близлежащей территории и всех заинтересованных структур по аналогии с Пермским Краем.

2. Разработать типовые решение по проведению восстановительных работ на автомобильных дорогах и улицах различных категорий и значений, которые будут призваны минимизировать время для принятия технологических и конструктивных решений.

3. Создание единого реестра, который позволит увязывать по времени проведение ремонтных работ на тепловых сетях города Самара до начала проведения ремонтных работ на автомобильных дорогах.

4. Разработать методику оценки ущерба дорожному фонду Самарской области от систематического вскрытия дорожного покрытия автомобильных дорог и улицы. Данное решение необходимо для отслеживания динамики проведения ремонтных работ на тепловых сетях с последующим обоснованием заложенных бюджетных средств на восстановление дорожного покрытия на следующий календарный год.

Реализация предложенных мероприятий позволит повысить качество, снизить сроки проведения восстановительных работ, оптимизировать бюджетные расходы, минимизировать социальное напряжение между жителями и административными структурами, что, в конечном итоге, обеспечит устойчивое и динамичное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Самара.

### **Использованные источники:**

1. Постановление Администрации городского округа Самара от 28 января 2010 года № 68 «О Порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Самара».
2. Официальный сайт Администрации городского округа Самара [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.samadm.ru/authority/departament-gorodskogo-khozyaystva-i-ekologii/safe-and-quality-roads/>.
3. Павлова Л.В., Караханян К.С. Автомобильные дороги и восстановление участка автомобильной дороги после ремонта теплотрассы // Наука и жизнь. – 2023. – № 5.
4. Официальный сайт сетевого издания «63.RU» [Электронный ресурс]. – URL: <https://63.ru/text/transport/2024/07/26/73878956/>.
5. Официальный сайт сетевого издания «ГТРК Самара» [Электронный ресурс]. – URL: <https://tvsamara.ru/news/trotuara-i-prilegayushei-territorii-razrusheny-zhiteli-samary-pozhalovalis-na-sostoyanie/>.
6. Решение Думы Уинского муниципального округа Пермского края от 26 марта 2020 г. N 95 «Об утверждении Правил благоустройства территории Уинского муниципального округа Пермского края».

Информация о себе:

Щаева А.А.

email: