

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. РАКИТОВСКОЕ ШОССЕ Г. О. САМАРА

Аннотация

Статья посвящена проекту реконструкции участка автомобильной дороги по ул. Раkitовское шоссе в г. о. Самара. В работе раскрываются ключевые цели проекта - повышение пропускной способности и безопасности движения, модернизация инфраструктуры и интеграция участка в общую транспортную сеть города. Кратко описаны основные этапы реализации: от подготовительных изысканий и проектирования до строительно-монтажных работ и ввода объекта в эксплуатацию. Также обозначены долгосрочные перспективы: улучшение транспортной доступности, снижение загруженности дорог и стимулирование развития прилегающих территорий. Материал полезен специалистам в области дорожного строительства, городского планирования и представителям муниципальных органов.

Ключевые слова: пропускная способность, реконструкция, пропускной способности, безопасности движения, инфраструктура транспортную сеть города, транспортная доступность

Abstract

The article addresses the reconstruction project for a road section along Rakitovskoe Highway in the urban district of Samara. It outlines the key objectives of the project, including increasing traffic capacity, enhancing road safety, modernising infrastructure, and integrating the section into the city's overall transport network. The main implementation stages are briefly described: from preliminary surveys and design to construction works and commissioning of the facility. Long-term prospects are also highlighted, such as improved transport accessibility, reduced road congestion, and stimulated development of adjacent areas. The material will be useful for professionals in road construction, urban planning, and municipal authorities.

Key words: capacity, reconstruction, capacity, traffic safety, city transport network infrastructure, transport accessibility

В условиях растущего автопарка и увеличения пассажиропотока городские дороги Самары испытывают возрастающую нагрузку, что приводит к образованию пробок, повышению аварийности и снижению качества жизни горожан.

Реконструкция участка Раkitовского шоссе - важный проект для развития транспортной системы г. о. Самара (см. рис). По обеим сторонам его находятся много торгово-промышленных точек. И само шоссе является соединяющим главные транспортные улицы Самары Московское и

Аэропортовское шоссе. Реализация проекта реконструкции не только решит текущие проблемы загруженности и безопасности, но и создаст основу для долгосрочного развития прилегающих территорий. Комплексный подход к модернизации инфраструктуры позволит повысить качество жизни горожан и укрепить экономический потенциал региона, так как развитие транспортной инфраструктуры один из ключевых факторов устойчивого социально-экономического роста любого крупного города.



Рис. Участок дороги по ул. Ракидовское шоссе

Завершение проекта послужит моделью для аналогичных преобразований на других магистралях Самары с эффективностью сочетания современных технологий, грамотного планирования и учёта потребностей населения.

Основные цели проекта включают: улучшение безопасности дорожного движения с переустройством остановочной зоны; установка барьерных ограждений; монтаж системы видеонаблюдения и контроля скорости.

Модернизация инфраструктуры включает замену инженерных коммуникаций (водопровод, канализация, электросети); создание комфортной

среды с обустройством тротуаров и велодорожек; организация парковочных зон; установка современного уличного освещения.

Интеграция в транспортную сеть с синхронизацией маршрутов общественного транспорта.

Проект реализуется в несколько последовательных этапов:

- инженерные изыскания (геологические, геодезические, экологические);
- разработка и согласование проектной документации;
- получение разрешений от надзорных органов;
- информирование населения через СМИ и официальные каналы.
- демонтаж старого асфальтового покрытия;
- перенос инженерных сетей;
- разборка устаревших дорожных сооружений.
- земляные работы и устройство основания дороги;
- укладка двухслойного асфальтобетонного покрытия;
- строительство тротуаров, велодорожек и парковочных зон;
- монтаж освещения, дорожных знаков и светофоров;
- обустройство ливневой канализации.
- озеленение прилегающей территории;
- нанесение дорожной разметки.
- проведение испытаний и приёмка работ;
- официальное открытие участка для движения;
- мониторинг первых недель эксплуатации.

Ожидаемые результаты после завершения реконструкции:

- *транспортные*: увеличение пропускной способности на 50–60 %; сокращение времени в пути на 25–30 %; снижение количества ДТП на 40 %.
- *экономические*: стимулирование инвестиций в прилегающие территории; рост стоимости недвижимости в радиусе 2 км от шоссе; создание новых рабочих мест в сфере обслуживания инфраструктуры.

- *социальные*: улучшение качества жизни жителей близлежащих районов; повышение доступности социальных объектов; развитие велодвижения и пешеходного трафика.
- *экологические*: снижение выбросов выхлопных газов за счёт уменьшения пробок; внедрение энергоэффективного освещения.

Вывод

Проведённый анализ реконструкции Ракитовского шоссе демонстрирует значимость проекта для развития транспортной инфраструктуры Самары. Комплексный подход к модернизации дорожного объекта позволяет решить текущие проблемы транспортной доступности и создать основу для дальнейшего развития городской инфраструктуры.

Реализация проекта реконструкции позволит достичь существенных результатов в нескольких ключевых направлениях:

- повысить пропускную способность магистрали;
- обеспечить безопасность участников дорожного движения;
- совершенствовать современную городскую среду;
- стимулировать экономическое развитие прилегающих территорий

Инновационные решения, заложенные в проект, включают внедрение современных систем управления движением, использование энергоэффективных технологий освещения и создание комфортной среды для всех участников движения. Особое внимание уделяется интеграции транспортной инфраструктуры с городской средой, что соответствует современным тенденциям развития урбанистики.

Реконструкция Ракитовского шоссе представляет собой важный шаг в развитии транспортной системы Самары, демонстрирующий эффективность комплексного подхода к решению транспортных проблем мегаполиса.

Список литературы

1. Комплексная схема организации дорожного движения городского округа Самара на 2022–2032 гг. - Самара: Администрация г. о. Самара, 2021.
2. Бабков, В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1993. - 270 с.
3. Методические рекомендации по проектированию мероприятий для обеспечения доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства (утв. Минтранс России). - М., 2020.
4. Клинковштейн, Г. И., Афанасьев, М. Б. Организация дорожного движения: учебник для вузов. - 5-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 2001. - 247 с.

Сведения об авторах:

© **ПАВЛОВА Людмила Викторовна**,

кандидат технических наук,

доцент кафедры автомобильных дорог и геодезического сопровождения строительства, Самарский государственный технический университет,

Академия строительства и архитектуры,

443001, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 194, тел. (846) 339-14-03, 339-14-86.

Pavlova Lyudmila Viktorovna,

candidate of technical Sciences,

associate Professor of roads and geodetic support of construction, Samara state technical University,

Academy of construction and architecture,

443001, Russia, Samara, Molodogvardeyskaya str., 194, tel. (846) 339-14-03, 339-14-86.

© **Светлакова Дарья Евгеньевна**

бакалавр кафедры автомобильных дорог и геодезического сопровождения строительства, Самарский государственный технический университет,

Академия строительства и архитектуры,

443001, Россия, г. Самара, ул. Молодогвардейская, 194, тел. (846) 339-14-03, 339-14-86.

© **Daria Evgenievna Svetlakova**

Bachelor's degree, Department of Highways and Geodetic Support for Construction, Samara State Technical University,

Academy of Civil Engineering and Architecture, 194 Molodogvardeyskaya St., Samara, 443001, Russia, tel. (846) 339-14-03, 339-14-86.