

Леонидов Александр Евгеньевич

курсант, ВУНЦ ВВС ВВА

им. Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина

Россия, г. Воронеж

Зозуля Валерия Петровна

преподаватель, ВУНЦ ВВС ВВА

им. Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина

Россия, г. Воронеж

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИНДИИ

Статья посвящена комплексному анализу современного состояния и перспектив развития торгово-экономического сотрудничества Российской Федерации и Республики Индия. Рассматриваются ключевые факторы, обусловившие трансформацию двусторонних отношений после 2022 года, – прежде всего санкционное давление на Россию и рост спроса индийской экономики на импорт энергоресурсов. Анализируются динамика товарооборота, изменения в товарной структуре взаимной торговли, проблема торгового дисбаланса в пользу российской стороны. Особое внимание уделяется энергетической составляющей экономических связей, включая нефтегазовое сотрудничество и атомную энергетику. Рассмотрены институциональные механизмы взаимодействия, инвестиционное измерение партнерства, значение транспортных коридоров – в первую очередь МТК «Север–Юг» – для укрепления экономических связей. Сформулированы основные перспективы углубления российско-индийского сотрудничества до 2030 года, включая диверсификацию товарной структуры, развитие взаимных инвестиций, переход на расчеты в национальных валютах и формирование зоны свободной торговли в рамках ЕАЭС.

.

Ключевые слова:Россия, Индия, торгово-экономическое сотрудничество, товарооборот, энергетика, БРИКС, транспортный коридор «Север–Юг», санкции, инвестиции

The article is devoted to a comprehensive analysis of the current state and development prospects of trade and economic cooperation between the Russian Federation and the Republic of India. The key factors that determined the transformation of bilateral relations after 2022 are considered – primarily sanctions pressure on Russia and the growing demand of the Indian economy for energy imports. The dynamics of trade turnover, changes in the commodity structure of mutual trade, and the problem of trade imbalance in favor of the Russian side are analyzed. Particular attention is paid to the energy component of economic ties, including oil and gas cooperation and nuclear energy. The institutional mechanisms of interaction, the investment dimension of partnership, and the significance of transport corridors – primarily the INSTC “North-South” – for strengthening economic ties are examined. The main prospects for deepening Russian-Indian cooperation until 2030 are formulated, including diversification of the commodity structure, development of mutual investments, transition to settlements in national currencies, and formation of a free trade zone within the EAEU framework.

Keywords:

Russia, India, trade and economic cooperation, trade turnover, energy, BRICS, North-South Transport Corridor, sanctions, investments

Трансформация российско-индийских торгово-экономических отношений в условиях санкционного давления

Российско-индийское экономическое взаимодействие претерпело радикальные изменения в период 2022–2025 годов, демонстрируя беспрецедентную динамику роста на фоне санкционного давления на Россию и поиска ею альтернативных направлений экспорта. За период с 2020 по 2024 год товарооборот между двумя странами вырос почти в 7,5 раза – с 9,26 миллиарда долларов США до 70,6 миллиарда [1]. Столь стремительный рост

стал следствием не только экономических факторов, но и геополитических условий, существенно изменивших структуру мировой торговли. Индия в этих условиях стала четвертым по величине торговым партнером России после Китая, Турции и Белоруссии, а по объему импортируемых из РФ товаров заняла второе место, уступив только Китаю [2].

Структурные сдвиги во взаимной торговле носили качественный характер: если до 2022 года торговые связи двух стран развивались умеренными темпами, то события 2022 года стали катализатором резкого переориентирования российского экспорта с европейского направления на азиатское. В 2022 году товарооборот составил 35 миллиардов долларов США, увеличившись в 2,6 раза по сравнению с предыдущим годом, а в 2023-м достиг 65 миллиардов. Такая динамика отражает процесс адаптации российской экономики к новым внешнеторговым реалиям и одновременно возросшую заинтересованность индийской стороны в доступе к энергоресурсам по конкурентным ценам [3].

Стремительная переориентация России на индийский рынок оказалась возможной благодаря значительному дисконту, который российские поставщики были готовы предоставить индийским покупателям. По оценкам аналитиков, в начале 2022 года дисконт на российскую нефть для индийских покупателей составлял от 20 до 30 долларов США за баррель, что было призвано компенсировать риски вторичных санкций, сложности с логистикой, страхованием и оплатой. По мере решения этих проблем дисконт постепенно сокращался – до 4–5 долларов к середине 2023 года для крупнейшего покупателя, Индии [4]. Это позволило индийским нефтеперерабатывающим компаниям существенно снизить энергетические издержки и обеспечить внутреннюю стабильность поставок, а для России – частично компенсировать утрату европейского рынка и укрепить позиции в Азиатско-Тихоокеанском регионе [5].

К концу 2024 года, по данным индийского Министерства торговли и промышленности, российские компании поставили в Индию товары на сумму

65,7 миллиарда долларов, увеличив объем экспорта на 8,4% по сравнению с предыдущим годом. Индийский экспорт в Россию за тот же период вырос на 21%, достигнув 4,9 миллиарда долларов. Таким образом, товарооборот увеличился на 9,2%, составив исторический максимум в 70,6 миллиарда долларов [1]. Однако за этими цифрами скрывается существенный торговый дисбаланс в пользу России, достигший в 2024 году примерно 60,8 миллиарда долларов, что в 13,4 раза превышает объем индийского экспорта в Россию.

Особо следует отметить изменение роли России в индийской внешней торговле. Доля России в общем импорте Индии приблизилась к 10%, а в импорте энергоносителей превысила 30%, что позволило России стать вторым по значимости поставщиком товаров в Индию после Китая. Впрочем, аналогичного прогресса в обратном направлении достичь не удалось: Россия остается лишь 29-м получателем индийской продукции, в то время как главными импортерами индийских товаров выступают США, ОАЭ, Китай и страны Европейского союза.

Энергетическая доминанта в структуре экспорта и проблема несбалансированности

Структура российского экспорта в Индию в 2023–2025 годах отличается крайне высокой концентрацией в области энергоносителей. По данным индийского Министерства коммерции и промышленности, на нефть и нефтепродукты приходится свыше 90% всего российского экспорта в Индию, что в стоимостном выражении составляет порядка 60 миллиардов долларов США в год [6]. Доля России в индийском импорте сырой нефти в 2024 году достигла 33,4%, а минерального топлива – 24,8% [4]. Только за первое полугодие 2023 года Россия отгрузила в Индию почти 45 миллионов тонн нефти, что в 6,4 раза превысило показатель за аналогичный период 2022 года. В мае 2023 года поставки российской нефти достигли исторического максимума – 8,93 миллиона тонн, или более 40% всех нефтяных закупок Индии [4].

Помимо нефти и нефтепродуктов, Россия сохраняет ведущие позиции по поставкам угля – до 4 миллиардов долларов США в год. В финансовый 2023/24 год (с 1 апреля 2023 года по 30 марта 2024 года) Индия увеличила на 101% импорт российского коксующегося угля, достигнув объема в 5,1 миллиона тонн. Существенная статья российского экспорта – минеральные удобрения: до 2,4 миллиарда долларов США ежегодно. Также растут поставки алмазов (до 1,1 миллиарда, рост на 1,7%), подсолнечного масла (до 1,1 миллиарда, рост на 31,8%), черных металлов (до 443,4 миллиона долларов, рост в 39,8%) [7].

Эта структура, хотя и демонстрирует успешность диверсификации направлений экспорта российского энергетического сектора, несет в себе риск устойчивости партнерства в долгосрочной перспективе. Зависимость от единственной товарной группы – углеводородов – делает товарооборот крайне уязвимым к колебаниям мировых цен на энергоносители, а также к возможным изменениям в индийской энергетической политике, ориентированной на постепенное увеличение доли возобновляемых источников энергии. В 2025 году, по предварительным данным, товарооборот России и Индии за девять месяцев составил 63,6 миллиарда долларов США, снизившись почти на 10% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Российский экспорт достиг 59,1 миллиарда долларов (снижение на 10%), что связано прежде всего с корректировкой мировых цен на энергоресурсы и изменением объемов закупок нефти и нефтепродуктов [8].

Индийский экспорт в Россию, напротив, демонстрирует более устойчивую, хотя и не сопоставимую по масштабу динамику. В 2024 году он вырос на 21%, достигнув 4,9 миллиарда долларов США. Основные товарные позиции индийского экспорта включают:

- фармацевтическую продукцию и медицинское оборудование;
- электронику и вычислительную технику;
- текстиль и готовую одежду;
- продовольственные товары (чай, специи, рис);
- механические устройства и промышленное оборудование;

автокомпоненты и запасные части.

По данным Торгового представительства Российской Федерации в Индии, в 2025 году число активных экспортных позиций России выросло до 330 (прирост 6,45%), а по индийскому импорту – до 727 (прирост 1,68%). Растут поставки минеральных удобрений, металлопродукции, промышленной химии и соевого масла из России, а также фармацевтики, медицинского оборудования, вычислительной техники и продовольственных товаров из Индии [8]. Эта тенденция свидетельствует о постепенном расширении товарной базы торговли, что способствует формированию более сбалансированной модели двустороннего сотрудничества.

Институциональные механизмы сотрудничества и роль БРИКС

Российско-индийское торгово-экономическое сотрудничество развивается в рамках мощной институциональной инфраструктуры. Действует межправительственная Комиссия по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (IRIGC-TEC), в состав которой входят несколько рабочих групп и подгрупп по ключевым направлениям: энергетика, банковский сектор, устранение торговых барьеров, развитие транспортных коридоров, сотрудничество на Дальнем Востоке [9]. Регулярные заседания Комиссии позволяют оперативно выявлять проблемные зоны в двусторонних экономических отношениях и вырабатывать совместные решения.

В 2024 году по итогам переговоров президента Российской Федерации Владимира Путина и премьер-министра Республики Индия Нарендры Моди была принята Программа развития российско-индийского экономического сотрудничества. Этот комплексный документ направлен на достижение поставленной обеими сторонами цели – довести к 2030 году товарооборот до отметки в 100 миллиардов долларов США, российский экспорт – до 80 миллиардов, а импорт из Индии – до 20 миллиардов [10]. Для достижения целевого уровня к 2030 году потребуется ежегодный прирост товарооборота в среднем на 6,4%, причем рост будет во многом обеспечен энергоносителями с

русской стороны, а с индийской – увеличением поставок фармацевтической и химической продукции.

Важную роль в углублении экономического партнерства играет объединение БРИКС, где Россия и Индия выступают ключевыми участниками. Многостороннее сотрудничество в рамках БРИКС создает для обеих стран инвестиционные возможности, прежде всего через Новый Банк Развития (НБР) БРИКС. В 2016 году НБР одобрил капиталовложения на сумму 811 миллионов долларов в возобновляемую энергетику в Китае, ЮАР, Бразилии и Индии [11]. БРИКС также способствует формированию альтернативных механизмов расчетов – в том числе расширению практики использования национальных валют во взаимной торговле, что особенно актуально в условиях ограничений на использование доллара США и евро.

Обсуждается создание институтов, ориентированных на углубление отраслевого взаимодействия в рамках БРИКС, – таких как зерновая биржа БРИКС, которая должна способствовать наращиванию взаимных поставок сельскохозяйственной продукции. Россия и Индия обсудили данный вопрос в сентябре 2025 года во время делового визита заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрия Патрушева в Индию [12]. Такая биржа может стать эффективным механизмом ценообразования на зерновые культуры, устранить зависимость от западных бирж и повысить продовольственную безопасность стран объединения.

Инвестиционное измерение партнерства и совместные проекты

Инвестиционное сотрудничество России и Индии, несмотря на высокие темпы роста торговли, остается недостаточно развитым. По состоянию на начало 2024 года накопленные взаимные инвестиции составляли порядка 12–15 миллиардов долларов США, что существенно ниже потенциала двух экономик. В 2010 году правительства России и Индии ставили амбициозные цели: увеличить объем взаимных инвестиций до 50 миллиардов долларов, а двусторонней торговли – до 30 миллиардов к 2025 году. Цель по торговле была перевыполнена почти втрое, а инвестиционная составляющая отстает.

Индийская компания ONGC Videsh Ltd. с 2001 года участвует в проекте «Сахалин-1», а индийские компании IOCL, OIL и BPRL приобрели доли в предприятиях «Ванкорнефть» и «Таас-Юрях». При этом совокупный объем индийских инвестиций в российские нефтегазовые активы оценивается примерно в 5–6 миллиардов долларов США [5]. Значительным совместным проектом в области энергетики является строительство атомной электростанции «Куданкулам» в индийском штате Тамилнад – крупнейший объект российско-индийского сотрудничества в области ядерной энергетики. Уже введены в эксплуатацию первый и второй блоки АЭС, начато строительство третьего и четвертого, а в перспективе планируется строительство до 20–25 энергоблоков [13].

Для стимулирования инвестиций в 2016 году Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) и индийский Национальный инвестиционно-инфраструктурный фонд (NIIF) учредили совместный фонд объемом 1 миллиард долларов США, ориентированный на развитие приоритетных отраслей: транспортной инфраструктуры, фармацевтики, агропромышленного комплекса, технологий [9]. Однако реальная активность фонда оказалась ниже ожиданий – отчасти из-за санкционных ограничений, отчасти из-за различий в правовом регулировании и инвестиционном климате двух стран.

Беспрецедентный рост торговли в 2022–2024 годах создал острый торговый дисбаланс, что, в свою очередь, стало новым вызовом для двусторонних отношений. Огромное положительное сальдо России подчеркивает необходимость стимулировать обратные потоки – как за счет увеличения экспорта Индии, так и посредством активизации индийских инвестиций в Россию, что позволило бы «возвратить» средства в индийскую экономику через капиталовложения [9]. Впрочем, реализация программы «Делай в Индии» (Make in India), нацеленной на привлечение внешних инвесторов и реализацию масштабных инфраструктурных проектов в Индии, расходится с интересами России, которая также стремится к привлечению

иностранных инвестиций. Это порождает определенную конкуренцию за капитал.

Транспортная инфраструктура и международный транспортный коридор «Север–Юг»

Одним из приоритетных направлений развития российско-индийского экономического партнерства является создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры. Ключевым проектом здесь выступает международный транспортный коридор (МТК) «Север–Юг», соглашение о создании которого было подписано Россией, Индией и Ираном 12 сентября 2000 года. Проект призван обеспечить транспортную связь между Индией и странами Центральной Азии, СНГ и Европы через Иран, сократить сроки доставки грузов и снизить транспортные издержки [14].

Протяженность МТК «Север–Юг» составляет 7200 километров – от Санкт-Петербурга до индийского порта Мумбаи – и предусматривает эксплуатацию железнодорожного, морского и речного транспорта, то есть мультимодальность перевозок. Коридор включает несколько маршрутов:

транскаспийская линия – через российские порты Астрахань, Оля, Махачкала и иранские порты Бендер-Энзели, Бендер-Амирабад, Ноушехр;

западная линия – железнодорожное сообщение через пограничные пункты Самур (Россия)–Ялама (Азербайджан) с выходом на железнодорожную сеть Ирана через пункт Астара;

восточная линия – прямое железнодорожное сообщение через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан с выходом на железнодорожную сеть Ирана [15].

Россия контролирует около 35% маршрута (2513 километров из 7200) и заинтересована в его развитии, поскольку коридор обеспечивает выход российской продукции на рынки Южной и Юго-Восточной Азии, Восточной Африки и Ближнего Востока. В начале 2025 года Россия и Иран договорились о строительстве железнодорожного участка Решт–Астара протяженностью 162 километра, которое планируется завершить к 2027 году [14]. Этот участок

станет последним связующим звеном западной ветви коридора, обеспечив сквозное железнодорожное сообщение от России до южных портов Ирана.

В июне 2021 года по маршруту МТК «Север–Юг» впервые прошел полносоставный контейнерный поезд. В июле 2022 года коридор был официально запущен, что привело к резкому увеличению грузопотока. Транзит по западному маршруту за последний год вырос в несколько раз. В июне 2024 года впервые из Кемеровской области в Индию по сухопутному МТК были отправлены два состава с кузбасским углем [16]. Предполагаемая пропускная способность коридора составляет 20–30 миллионов тонн грузов в год, что создает основу для дальнейшего наращивания торговли.

Помимо МТК «Север–Юг», в ходе переговоров Владимира Путина и Нарендры Моди стороны обсудили развитие других транспортных коридоров – Северного морского пути и коридора Ченнаи–Владивосток. Развитие связанности между двумя странами рассматривается как ключевой фактор снижения логистических издержек, сокращения времени доставки и открытия новых рынков для бизнеса обеих стран [10].

Перспективы развития двустороннего сотрудничества до 2030 года

Заявленная обеими сторонами цель – довести взаимный товарооборот до 100 миллиардов долларов США к 2030 году – представляется достижимой при условии выполнения ряда ключевых задач. Во-первых, необходимо снизить зависимость от нефтяной торговли посредством диверсификации структуры российского экспорта. Перспективными направлениями являются:

расширение поставок сжиженного природного газа (СПГ) в Индию, в том числе с новых производственных мощностей на тихоокеанском побережье России;

увеличение экспорта минеральных удобрений с учетом растущего спроса со стороны индийского аграрного сектора;

поставки российского зерна, подсолнечного масла, соевого масла и другой продукции АПК;

экспорт высокотехнологичного оборудования, в том числе для атомной энергетики;

развитие поставок продукции металлургии и химической промышленности.

Во-вторых, требуется кардинальное увеличение индийского экспорта в Россию для снижения торгового дисбаланса. Индийская сторона готова расширить поставки продовольственных товаров, фармацевтических препаратов, машиностроительной продукции, автозапчастей, керамической плитки, кожи и обуви, текстиля, электроники. Устранение дисбаланса возможно через расширение номенклатуры индийского экспорта, развитие транспортной и логистической инфраструктуры и упрощение таможенных процедур [2].

В-третьих, важнейшим направлением выступает развитие инвестиционного сотрудничества. Перспективны совместные проекты в инфраструктуре, обрабатывающей промышленности, фармацевтике, информационных технологиях. Индия заинтересована в участии в освоении российских месторождений нефти и газа, в том числе на шельфе Арктики. Россия, в свою очередь, может быть заинтересована в инвестициях в энергетическую инфраструктуру Индии, создании совместных предприятий по производству СПГ и переработке нефти, совместной разработке и эксплуатации нефтегазовых месторождений на территории Индии [12].

В-четвертых, обе стороны уделяют внимание вопросам финансовой инфраструктуры и расчетов в национальных валютах. Расширение практики расчетов в рублях и рупиях призвано снизить зависимость от западных финансовых систем и минимизировать риски вторичных санкций. Развитие альтернативных платежных механизмов укрепляет институциональную базу сотрудничества в формате БРИКС [5].

В-пятых, активно обсуждается вопрос о заключении соглашения о свободной торговле между Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС) и Индией. Переговоры по созданию зоны свободной торговли начались в конце

ноября 2025 года в Нью-Дели и могут привести к существенному снижению таможенных и нетарифных барьеров, что дополнительно стимулирует рост товарооборота [3].

Заключение

Торгово-экономическое сотрудничество Российской Федерации и Республики Индия вступило в качественно новый этап, характеризующийся стремительным ростом товарооборота, структурными сдвигами в товарной номенклатуре и углублением институциональных механизмов взаимодействия. За период с 2020 по 2024 год взаимная торговля выросла почти в 7,5 раза, достигнув исторического максимума в 70,6 миллиарда долларов США, что позволило Индии занять четвертое место среди торговых партнеров России.

Основными драйверами роста выступили санкционное давление на Россию, потребовавшее переориентации экспорта энергоносителей с европейского на азиатское направление, а также потребность индийской экономики в доступе к конкурентно ценным энергоресурсам. Более 90% российского экспорта в Индию приходится на нефть, нефтепродукты, уголь и минеральные удобрения, что создает высокую концентрацию в товарной структуре и, соответственно, уязвимость к колебаниям мировых цен на сырьевые товары.

Существенной проблемой двусторонних торгово-экономических отношений остается острый торговый дисбаланс в пользу России, достигший в 2024 году 60,8 миллиарда долларов. Устранение дисбаланса требует как увеличения объема и диверсификации номенклатуры индийского экспорта в Россию, так и активизации индийских инвестиций в российскую экономику – прежде всего в энергетику, инфраструктуру, обрабатывающую промышленность. Инвестиционное измерение партнерства пока существенно отстает от торгового – накопленные взаимные инвестиции составляют лишь 12–15 миллиардов долларов.

Важную роль в углублении экономического партнерства играет развитие транспортной инфраструктуры, в первую очередь международного транспортного коридора «Север–Юг», который обеспечивает сквозное сообщение между Россией, Ираном и Индией. Завершение строительства недостающих участков коридора к 2027 году создаст основу для существенного роста грузопотока и снижения логистических издержек. Институциональная инфраструктура сотрудничества, включающая межправительственную Комиссию по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству и многостороннее взаимодействие в рамках БРИКС, обеспечивает регулярный диалог и возможность оперативного решения возникающих проблем.

Достижение поставленной обеими сторонами цели – довести товарооборот до 100 миллиардов долларов США к 2030 году – представляется реалистичным при условии решения трех основных задач: диверсификации товарной структуры экспорта, сокращения торгового дисбаланса через рост индийского экспорта и инвестиций в Россию, развития транспортной инфраструктуры и расширения практики расчетов в национальных валютах. Индия как один из ключевых партнеров России в Азии может стать важным элементом диверсификации экономической стратегии Российской Федерации, а фокус на сотрудничестве с Индией позволит снизить зависимость от других азиатских рынков.

Список литературы

1. Далджит С. Торгово-экономическое сотрудничество между Россией, Ираном и Индией: роль транспортного коридора «Север–Юг» // Финансовая экономика. 2025. № 3. С. 154–156.
2. Овакимян М.С., Нидзий Е.А., Волкова А.В. Анализ торгово-экономического сотрудничества России и Республики Индия на современном этапе // Российский внешнеэкономический вестник. 2024. № 1. С. 72–85.

3. Солоницын С.Е. Состояние и перспективы развития торговли России с Индией // Валютное регулирование & валютный контроль. 2025. № 1. С. 55–69.

4. Приоритезация Индии как торговоэкономического партнера России // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/prioritezatsiya-indii-kak-torgovoeekonomicheskogo-partnera-rossii> (дата обращения: 01.06.2026).

5. Энергетическое сотрудничество России и Индии в условиях западного санкционного давления // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/energeticheskoe-sotrudnichestvo-rossii-i-indii-v-usloviyah-zapadnogo-sanktsionnogo-davleniya> (дата обращения: 01.06.2026).

6. Международное торгово-экономическое сотрудничество между Россией и Индией // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnoe-torgovo-ekonomicheskoe-sotrudnichestvo-mezhdu-rossiey-i-indiey> (дата обращения: 01.06.2026).

7. Экспорт нефти и нефтепродуктов из России в Индию вырос вдвое в 2023 году // Альта-Софт. URL: https://www.alt.ru/external_news/108906/ (дата обращения: 01.06.2026).

8. Товарооборот РФ и Индии в апреле–декабре 2025 года составил \$63,6 млрд // Альта-Софт. URL: https://www.alt.ru/external_news/126030/ (дата обращения: 01.06.2026).

9. Инвестиционное сотрудничество России и Индии // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investitsionnoe-sotrudnichestvo-rossii-i-indii-1> (дата обращения: 01.06.2026).

10. Российско-индийский бизнес-форум // Президент России. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/78658> (дата обращения: 01.06.2026).

11. Перспективы привлечения инвестиций в российский топливно-энергетический комплекс из стран БРИКС // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-privlecheniya-investitsiy-v-rossiyskiy-toplivno-energeticheskiy-kompleks-iz-stran-briks> (дата обращения: 01.06.2026).

12. Россия и Индия обсудили тему зерновой биржи БРИКС // Экономический факультет МГУ. URL: <https://ecfs.msu.ru/news/rossiya-i-indiya-obsudili-temu-zernovoj-birzhi-briks> (дата обращения: 01.06.2026).

13. Энергетическое сотрудничество Российской Федерации и Республики Индия: вызовы и возможности // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/energeticheskoe-sotrudnichestvo-rossiyskoy-federatsii-i-respubliki-indiya-vyzovy-i-vozmozhnosti> (дата обращения: 01.06.2026).

14. Транспортный коридор «Север–Юг»: новые возможности торговоэкономических отношений России с Индией и Ираном // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnyy-koridor-sever-yug-novye-vozmozhnosti-torgovoeconomicheskikh-otnosheniy-rossii-s-indiei-i-iranom> (дата обращения: 01.06.2026).

15. Международный транспортный коридор «Север–Юг»: инструмент развития взаимодополняющего сотрудничества // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug-instrument-razvitiya-vzaimodopolnyayuschego-sotrudnichestva> (дата обращения: 07.05.2026).

16. Международный транспортный коридор «Север–Юг» в российско-иранских отношениях // КиберЛенинка. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug-v-rossiysko-iranskih-otnosheniyah> (дата обращения: 01.06.2026).